



# CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Secretaria Geral Parlamentar  
Secretaria de Documentação  
Equipe de Documentação do Legislativo

## JUSTIFICATIVA - PDL 0015/2020

HUMBERTO DOMINGOS ABONANTE, o Mingo, como é popularmente conhecido, nasceu dia 14 de outubro de 1948, em São Paulo, no Bairro da Moóca. Segundo filho de Jair Barbosa Abonante e Domingos Humberto Abonante um casal de descendentes de italianos que ali viviam com seus três filhos.

Foi na Móoca, que Mingo cresceu, estudou no Grupo Escolar Eduardo Carlos Pereira, com 1º anos, começou ajudar seu pai em uma oficina mecânica na Rua Ana Nery. Foi nessa oficina, que Mingo começou a conhecer e se apaixonar pelos automóveis.

Em sua juventude, nos intervalos do trabalho na oficina com seu pai, jogava futebol nos times de várzea da região da Moóca, assim chegou a ser campeão em alguns times, passando a jogar profissionalmente, porém, muito precocemente, teve sua carreira no futebol interrompida devido a um grave acidente em campo que o afastou definitivamente dos gramados.

Com a interrupção da carreira no futebol, Mingo passou a se dedicar integralmente à lida com os carros na oficina, dedicando parte de seu tempo cuidando do carro de uso do seu pai, um Chrysler 1928, adquirido novo pelo sr. Domingos ainda jovem, esse carro pertence ao Mingo até os dias atuais. Foi com o Chrysler 1928, que Mingo começou a pegar gosto pelos automóveis antigos e com 18 anos adquiriu seu primeiro veículo antigo, um Vauxall 1950. Na década de 70, Mingo foi trabalhar por conta própria em sua primeira oficina, uma pequena garagem na Rua São Bernardo no Tatuapé, onde consertava seus veículos de uso que ficam estacionados na rua, fato que chamava a atenção de colecionadores de carros antigos que ali passavam, assim, muitos o procuravam para obter peças para restauração. Já no final dos anos 70, começando a fomentar seus negócios com restauração de veículos antigos, inicia-se a história de sua empresa, a Relicário.

Nessa época, com o surgimento dos veículos nacionais, as fábricas de peças de veículos importados começaram a se desfazer de seus estoques, Mingo então, com uma visão empreendedora, começou a comprar parte dessas fábricas, o que fez com que ele hoje, tenha o maior estoque de peças para restauração do Brasil.

Dotado de muito conhecimento sobre os mais diversos veículos antigos, Mingo se tomou sócio e fundador de clubes de carros antigos do Brasil, foi perito em grandes e referentes concursos de elegância e passou a ser organizador de eventos que reúnem coleções e colecionadores de carros antigos.

É também um "

Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial da Cidade em 26/06/2020, p. 91

Para informações sobre o projeto referente a este documento, visite o site [www.saopaulo.sp.leg.br](http://www.saopaulo.sp.leg.br).