

JUSTIFICATIVA
PL 0029/2013

A bicicleta (também chamada de bike ou “magrela no Brasil) é um veículo com duas rodas presas a um quadro, movido pelo esforço do próprio usuário (ciclista) através de pedais. Inventada no século XIX na Europa, hoje com cerca de um bilhão de unidades em todo mundo, ela é usada tanto como meio de transporte no ciclismo utilitário, como objeto de lazer no cicloturismo e para competições desportivas.

No início, a bicicleta inspirou-se em tecnologias pré-existentes, o que afetou a História tanto no campo industrial como no cultural. Com o passar do tempo, o veículo tem se adaptado para outras utilizações e contribuído em outras áreas. Além de lazer e esporte as bikes são opções de transporte barato, ecológico e saudável.

A prefeitura de Paris criou em 1862 caminhos especiais nos parques para os velocípedes de modo que não se misturassem com as charretes e carroças, dando assim origem às primeiras ciclovias, pois eram comuns alguns acidentes. No mesmo ano, Pierre Lallement viu alguém andando com uma draisiana e teve a ideia de construir seu próprio veículo, mas com a adaptação de uma transmissão englobando um mecanismo de pedivela giratório e pedais fixados no cubo da roda dianteira. Ele então acabou criando a primeira bicicleta propriamente dita e depois se mudou para Paris em 1863.

A primeira corrida de ciclismo documentada ocorreu em 31 de maio de 1868 no Parque de Saint-Cloud em Paris. A disputa de 1.200 metros foi vencida pelo inglês expatriado Dr. James Moore que correu em uma bicicleta com pneus maciços de borracha. Já a primeira corrida cobrindo a distância entre duas cidades foi Paris-Rouen e também foi vencida por Moore, que percorreu os 123 quilômetros que separam as cidades em 10 horas e 40 minutos.

Portanto, a instituição do Passeio Ciclístico do Aricanduva. servirá para a promoção dessa prática esportiva que tanto contribui para a saúde dos atletas e para o meio ambiente.

É com esse espírito que se propõe o presente projeto que tem por finalidade instituir no Município de São Paulo, o Passeio Ciclístico do Bairro do Aricanduva que certamente merecerá a aprovação pelos Nobres pares desta Casa de Leis.