



## **CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO**

Secretaria Geral Parlamentar  
Secretaria de Documentação  
Equipe de Documentação do Legislativo

### **PARECER 2408/2019 DA COMISSÃO DE ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 415/2019.**

Trata-se de projeto de lei de autoria do nobre Vereador Adilson Amadeu, que dispõe sobre a permissão de uso das faixas exclusivas de ônibus por veículos integrantes da frota de transporte público individual por táxi no município de São Paulo e dá outras providências.

De acordo com a propositura, a permissão de que trata o projeto de lei valerá todos os dias da semana, 24 horas por dia.

Na justificativa que acompanha a propositura, o autor argumenta que embora a permissão de uso das faixas exclusivas se estenda por 20 anos, a presente propositura visa trazer segurança jurídica a esta prática reiterada, que segundo a CET/SP - Companhia de Engenharia de Tráfego em nada prejudica o sistema viário tão pouco a circulação dos coletivos.

A Comissão de Constituição, Justiça e Legislação Participativa exarou parecer pela LEGALIDADE do projeto de lei.

A Portaria SMT 84/16 já permite o uso dos corredores e faixas exclusivas de ônibus pelos táxis, de acordo com algumas condicionantes:

Art. 2º - Fica autorizada a circulação de Táxi em todas as faixas e pistas exclusivas de ônibus à esquerda que compõem os "Corredores Exclusivos de Ônibus do Sistema de Transporte Público", nas seguintes condições:

I - com passageiro, em qualquer horário e dia da semana;

II - com ou sem passageiro de 2ª a 6ª feiras, no horário das 20h00 às 06h00 e aos sábados, domingos, feriados e terça-feira de carnaval, por período integral.

Parágrafo Único - Os veículos da modalidade Táxi que transitarem nos locais referidos no "caput", não poderão ter qualquer película de escurecimento nos vidros que dificulte a visualização interna pelos agentes de fiscalização.

Art. 3º - Fica permitida a circulação de Táxi, com ou sem passageiro, em qualquer horário e dia da semana, nas seguintes faixas exclusivas de ônibus existentes e a serem implantadas na cidade de São Paulo:

I - nas faixas da direita, incluindo as que compõem os "Corredores Exclusivos de Ônibus do Sistema de Transporte Público".

II - nas faixas da esquerda que não fazem parte dos "Corredores Exclusivos de Ônibus do Sistema de Transporte Público".

Art. 4º - Ficam terminantemente proibidos o embarque e o desembarque de passageiros de veículos da modalidade Táxi nas faixas de ônibus à esquerda que compõem os "Corredores Exclusivos de Ônibus do Sistema de Transporte Público".

Art. 5º - Fica expressamente proibido o trânsito de veículo da modalidade Táxi em terminais e estações de transferência existentes ao longo dos "Corredores Exclusivos de Ônibus do Sistema de Transporte Público", exceto nos locais permitidos pela sinalização de regulamentação.

Art. 6º - O compartilhamento do uso dos "Corredores Exclusivos de Ônibus do Sistema de Transporte Público" e das demais faixas exclusivas de ônibus tratadas nesta Portaria, dar-

se-á em caráter temporário e precário e a avaliação de seu desempenho será periódica, podendo ser cancelado a qualquer tempo no interesse público. (Grifos nossos)

Depreende-se do texto da propositura que os táxis estarão liberados para circular em todas as faixas exclusivas de ônibus, em qualquer dia e horário, com ou sem passageiros, ao contrário da Portaria SMT 84/16 que estabelece algumas condicionantes.

Sem prejuízo de uma análise mais detalhada da Comissão de mérito subsequente, a qual possui maior proximidade com a matéria, e tendo em vista que o projeto de lei pretende conferir maior segurança jurídica ao estabelecido na referida Portaria, bem como ampliar a utilização das faixas de ônibus pelos táxis, quanto ao mérito, a Comissão de Administração Pública manifesta-se FAVORÁVEL à aprovação da propositura.

Sala da Comissão de Administração Pública, em 04.12.2019.

Gilson Barreto - (PSDB) - Presidente

Alfredinho - (PT)

André Santos (REPUBLICANOS)

João Jorge - (PSDB)

Janaína Lima - (NOVO)

Zé Turin - (REPUBLICANOS) - Relator

Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial da Cidade em 06/12/2019, p. 100

Para informações sobre o projeto referente a este documento, visite o site [www.saopaulo.sp.leg.br](http://www.saopaulo.sp.leg.br).